

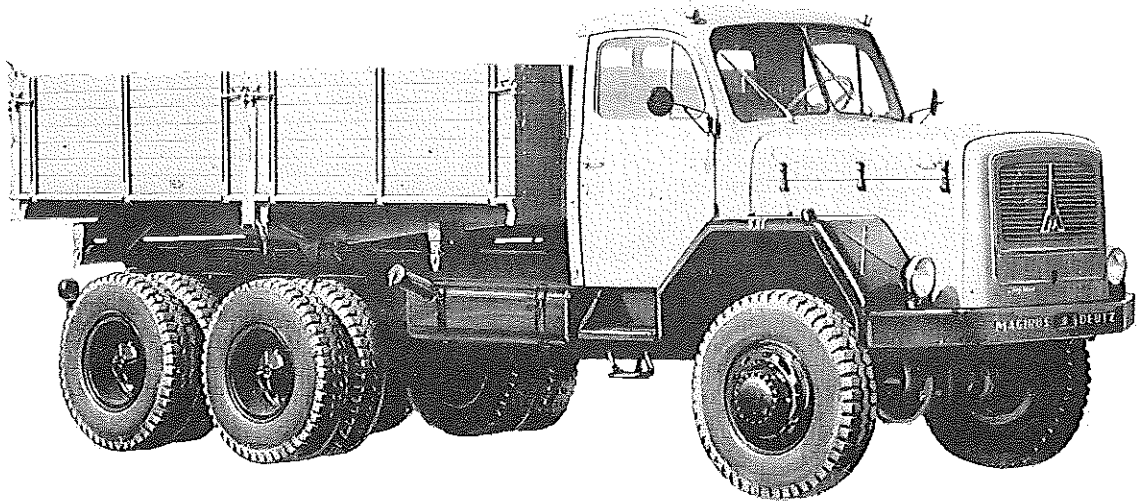
**KLÖCKNER-  
HUMBOLDT-DEUTZ AG**  
WERK ULM

**TYP Jupiter 6x6 Z**  
Dreiseitenkipper und Muldenkipper

Gruppe **14**

Klöckner-H.-D.

2150



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4 Takt · 195 PS bei 2300 U/min.

Nutzlast: 12,35 t

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... KHD/F 8 L 714  
Einspritzverfahren ..... indirekt  
Verbrennungsraum ..... Wirbelkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 72 mkg bei 1200 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 195 PS bei 2300 U/min  
Hubraumleistung ..... 15,4 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck ..... 6,2 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,7 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 19  
Kurbelverhältnis ..... 3,93  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Luft  
Gewicht ..... 890 kg  
Niedr. Kraftstoffverbrauch ..... 170 g/PS<sub>h</sub> bei 1200 U/min  
Zylinderanzahl ..... 8  
Zylinderanordnung ..... V-Form  
Zylindergußform ..... einzeln  
Zylinderwerkstoff ..... Spezial-Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 120 mm  
Kolbenhub ..... 140 mm  
Gesamthubraum ..... 12667 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf  
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... keine

Ventilsitzringe ..... eingeschrumpft  
Kolbenhersteller ..... Mahle/Nüral  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif-  
ringe  
Pleuel ..... Stahl/Doppel-T-Schaftquer-  
schnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager  
Kurbelwelle ..... Stahl/5 Gleitlager/Gegen-  
gewichte  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/unterhalb der Lager-  
ebene geteilt  
Schmierölleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 16° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 48° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 60° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 16° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... 0,1 bis 0,2 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb ..... Zahnräder  
Saugrohrausführung ..... 2 Gruppenrohre

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 150 l  
Kraftstofffilter ..... Papier-Spezialeinsatz  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 20 l max., 16 l min.  
Ölfilter ..... Hauptstrom-/Spaltfilter selbst-  
reinigend und Schleuderfilter  
im Nebenstrom  
Luftreiniger ..... Ölbad-Zyklon  
Zylinderkühlung ..... Luft  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE 8 A 75 B 320 R  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 125 atü  
Förderbeginn ..... 23° vor OT  
Zündfolge ..... 1-8-4-5-7-3-6-2  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch/Beru 0,9 V  
Glühkerze-Heizleistung ..... 60 W  
Anlasser ..... Bosch BPD 6/24

Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad  $i = 17,6$   
Anlasserbetätigung ..... Glühanlaßschalter/elektro-  
magnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12/1400 AR 1  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn bei ..... 560 U/min d. Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Schmalkeilriemen/einfach  
9,5 × 900 DIN 7753  
Antrieb des Luftpressers ..... Keilriemen/einfach  
20 × 1000 DIN 2215  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle  $i = 1:1,72$   
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück, je 110 Ah.

**Kraftübertragung**

|                                |                                           |                                                 |                                       |
|--------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Kupplung .....                 | Fichtel & Sachs G 380 KR-ZBH              | Schaltungsart .....                             | Klauenschaltung                       |
| Kupplungs-Art .....            | Reibungskupplung/Einscheiben/<br>trocken  | Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....                    | 6,5 l                                 |
| Schaltgetriebe .....           | ZF AK 6-70                                | Kraftübertragungselement .....                  | Gelenkwellen (Rollengelenke)          |
| Schaltgetriebe-Art .....       | mech. Stufengetriebe<br>(Allklauen)       | Ausgleichgetriebe .....                         | Kegelelradgetriebe                    |
| Schaltgetriebe-Anordnung ..... | mit Motor verblockt                       | Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge .....                  | vorne 4 l/hinten 6 l je Achse         |
| Anzahl der Gänge .....         | 6 V; 1 R                                  | Antrieb der Halbachsen .....                    | Kegelelräder/Stirnräder               |
| Übersetzungen .....            | i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71/<br>5,66 | Verteilergetriebe .....                         | 1,128/1,515                           |
| Geräuscharme Gänge .....       | sämliche Gänge                            | Zusatzgetriebe .....                            | Planetengetriebe in den Rad-<br>naben |
| Schnellgang-Anordnung .....    | im Schaltgetriebe                         | Treibende Räder .....                           | Allradantrieb                         |
| Schalthebel-Anordnung .....    | neben Fahrersitz                          | Übersetzung<br>Schaltgetriebe/Hinterräder ..... | i = 8,67/11,65 <sup>*)</sup>          |
|                                |                                           | Schubübertragung .....                          | vorne Federn/hinten Lenker            |

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

|                             |                                               |                                          |                                          |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| Räderart .....              | Stahlscheibenräder                            | Radsturz .....                           | 1° 30'                                   |
| Anzahl der Räder .....      | 6 (+ 1 Ersatzrad)<br>(Zwillingsräder = 1 Rad) | Spreizung .....                          | 5°                                       |
| Anzahl der Reifen .....     | 11/2 vorne/8 hinten                           | Vorspur .....                            | 3 bis 6 mm                               |
| Reifengröße .....           | 10,00-20 Gelände Super PR 16                  | Nachlauf .....                           | 1° 30'                                   |
| Reifenluftdruck .....       | vorne 7,0 atü/hinten 5,25 atü                 | Art der Lenkung .....                    | Vorderräder/ZF-Spindel-<br>Hydro-Lenkung |
| Felgenart .....             | Schrägschulterfelge                           | Lenkübersetzung .....                    | i = 19,5                                 |
| Felgengröße .....           | 7,0-20 Super                                  | Größter Radeinschlag .....               | innen 34°, außen 29°                     |
| Radaufhängung, vorn .....   | Starrachse                                    | Lenksäulenordnung .....                  | links                                    |
| Radaufhängung, hinten ..... | 2 Starrachsen, Doppelachse                    | Spurstange .....                         | einstellbar                              |
| Federung, vorn .....        | 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs              | Kleinster Spurkreis- $\varnothing$ ..... | 18,7 m                                   |
| Federung, hinten .....      | 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs              |                                          |                                          |

**Bremsen**

|                               |                                                                   |                                   |                                           |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|
| Bremsanlage .....             | Teves/Knorr/Bosch/Westing-<br>house                               | Bremskraft-Übertragung .....      | hydraulisch                               |
| Wirkungsweise d. Fußbremse .. | Hydr. mit Druckluftunterstüt-<br>zung/Innenbacken/ auf 6<br>Räder | Bremstrommel- $\varnothing$ ..... | 400 mm                                    |
| Wirksame Bremsfläche .....    | vorn 1410 cm <sup>2</sup> ,<br>hinten 2 x 1936 cm <sup>2</sup>    | Wirkungsweise d. Handbremse ..    | mechanisch/Innenbacken/auf<br>Hinterräder |

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

|                                                     |              |                                 |                                        |
|-----------------------------------------------------|--------------|---------------------------------|----------------------------------------|
| Radstand .....                                      | 3750/1300 mm | Bodenfreiheit vorn/hinten ..... | 305/300 mm                             |
| Spurweite, vorn .....                               | 1955 mm      | Bauchfreiheit .....             | 180 mm                                 |
| Spurweite, hinten .....                             | 1715 mm      | Rahmenausführung .....          | 2 □-Längsträger/Querträger<br>genietet |
| Fahrgestellgewicht .....                            | 6540 kg      | Anhänger-Kupplung .....         | Rockinger Typ 561                      |
| Achslast aus Fahrgest.-Gewicht<br>vorn/hinten ..... | 3340/3200 kg | Fahrgestell-Schmiersystem ..... | Einzelschmierung                       |
| Fahrgestelltragfähigkeit .....                      | 14960 kg     | Anhängerbremsventil .....       | luftgesteuert                          |

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

|                                             | Ausführung   |              |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|
|                                             | Dreiseitenk. | Muldenkipper |
| Zulässige Achslast, vorn ... kg             | 5500         | 5500         |
| Zulässige Achslast, hinten .. kg            | 16000        | 16000        |
| Zulässiges Gesamtgewicht .. kg              | 21500        | 21500        |
| Leergewicht .....                           | 9150         | 9700         |
| Nutzlast .....                              | 12350        | 11800        |
| Brutto-Anhängelast<br>gebr./ungebr. .... kg | 10500/3000   | 10500/3000   |

**Maße**

|                                            |    |           |           |
|--------------------------------------------|----|-----------|-----------|
| Länge über alles .....                     | mm | 7170      | 7300      |
| Breite über alles .....                    | mm | 2500      | 2500      |
| Höhe über alles .....                      | mm | 2560      | 2770      |
| Überhang, vorn .....                       | mm | 1155      | 1155      |
| Überhang, hinten .....                     | mm | 965       | 1095      |
| Auslad. d. Anhängerkuppl. mm               |    | 817       | 817       |
| Wendekreis- $\varnothing$ .....            | m  | 19,8      | 19,8      |
| Innemaße des Laderaums                     |    |           |           |
| Länge .....                                | mm | 4200      | 4000      |
| Breite .....                               | mm | 2300      | 2260      |
| Höhe .....                                 | mm | 700       | 800       |
| Pritschenhöhe<br>beladen/unbeladen .... mm |    | 1470/1520 | 1380/1430 |

**Sonstige Daten**

|                                             |          |      |
|---------------------------------------------|----------|------|
| Höchstgeschwindigkeit . km/h                | 72,0     | 72,0 |
| Kraftstoffverbrauch nach<br>DIN 70030 ..... | l/100 km | 28,0 |
| Ölverbrauch .....                           | l/100 km | 0,5  |
| Spez. Motordrehzahl .....                   |          | 1930 |

**Zubehör**

|                              |                                                               |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Scheinwerfer .....           | Anbauscheinwerfer 35 W/<br>200 mm $\varnothing$ Lichtaustritt |
| Standlicht .....             | im Scheinwerfer                                               |
| Abblenden .....              | Fußschalter                                                   |
| Fahrtrichtungsanzeiger ..... | Blinker/angebaut                                              |
| Öldruckanzeiger .....        | Zeiger-Meßgerät                                               |
| Ladestromanzeiger .....      | Anzeigeleuchte                                                |
| Geschwindigkeitsmesser ..... | Tachograph                                                    |

\*) im Geländegang